

**Příloha je nedílnou součástí  
osvědčení o akreditaci č.: 236/2024 ze dne: 27. 5. 2024**

**Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:**

**PO LIGHTING CZECH s.r.o.**  
objekt číslo 1763, Zkušební laboratoř EMC  
Suvorovova 195, 742 42 Šenov u Nového Jičína

*Laboratoř poskytuje stanoviska a interpretace výsledků zkoušek.*

**Zkoušky:**

| Pořadové číslo <sup>1</sup> | Přesný název zkušebního postupu / metody   | Identifikace zkušebního postupu / metody <sup>2</sup>   | Předmět zkoušky   | Stupně volnosti <sup>3</sup> |
|-----------------------------|--|---|---|------------------------------|
| 1                           | Emise šířené vedením - napěťová metoda   | ČSN EN 55025 ed. 3:2018, čl. 6.3;<br>ČSN EN 55025 ed. 4:2022, čl. 6.3;<br>CISPR 25 ed. 4:2016, čl. 6.3;<br>CISPR 25 ed. 5:2021, čl. 6.3 | Elektrické a elektronické komponenty pro motorová vozidla | -                            |
| 2                           | Emise šířené vedením - metoda proudovou sondou   | ČSN EN 55025 ed. 3:2018, čl. 6.4;<br>ČSN EN 55025 ed. 4:2022, čl. 6.4;<br>CISPR 25 ed. 4:2016, čl. 6.4;<br>CISPR 25 ed. 5:2021, čl. 6.4 | Elektrické a elektronické komponenty pro motorová vozidla | -                            |
| 3                           | Emise šířené zářením - ALSE metoda   | ČSN EN 55025 ed. 3:2028, čl. 6.5;<br>ČSN EN 55025 ed. 4:2022, čl. 6.5;<br>CISPR 25 ed. 4:2016, čl. 6.5;<br>CISPR 25 ed. 5:2021, čl. 6.5 | Elektrické a elektronické komponenty pro motorová vozidla | -                            |
| 4                           | Zkouška odolnosti proti vyzařovanému elektromagnetickému poli - ALSE metoda                      | ISO 11452-2:2004;<br>ISO 11452-2:2019   | Elektrické a elektronické komponenty pro motorová vozidla | -                            |
| 5                           | Zkouška odolnosti proti rušením šířeným vedením indukovaným vysokofrekvenčními poli - BCI metoda | ISO 11452-4:2011, mimo čl. 6.2;<br>ISO 11452-4:2020, mimo čl. 6.2   | Elektrické a elektronické komponenty pro motorová vozidla | -                            |
| 6                           | Zkouška odolnosti proti elektrostatickému výboji   | ISO 10605:2008;<br>ISO 10605:2023   | Elektrické a elektronické komponenty pro motorová vozidla | -                            |
| 7                           | Zkouška odolnosti proti pulsům a přechodovým jevům   | ISO 7637-2:2011;<br>ISO 7637-3:2007, čl. 4.4, 4.6;<br>ISO 7637-3:2016, čl. 4.5, 4.7   | Elektrické a elektronické komponenty pro motorová vozidla | -                            |

**Příloha je nedílnou součástí  
osvědčení o akreditaci č.: 236/2024 ze dne: 27. 5. 2024**

**Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:**

**PO LIGHTING CZECH s.r.o.**  
objekt číslo 1763, Zkušební laboratoř EMC  
Suvorovova 195, 742 42 Šenov u Nového Jičína

| Pořadové číslo <sup>1</sup> | Přesný název zkušebního postupu / metody                                      | Identifikace zkušebního postupu / metody <sup>2</sup>  | Předmět zkoušky   | Stupně volnosti <sup>3</sup> |
|-----------------------------|---|--|---|------------------------------|
| 8                           | Zkouška odolnosti elektrickou zátěží  | ISO 16750-2:2012,<br>mimo čl. 4.11, 4.12 a 4.13;<br>ISO 16750-2:2023,<br>mimo čl. 4.11, 4.12 a 4.13;<br>VW 80000: 2022-12, čl. 5.4,<br>mimo čl. 5.4.20, 5.4.22,<br>5.4.23, 5.4.24, 5.4.25 a 5.4.26 | Elektrické a elektronické komponenty pro motorová vozidla | -                            |
| 9                           | Zkouška odolnosti proti rušení vedením v rozšířeném audio frekvenčním rozsahu | ISO 11452-10   | Elektrické a elektronické komponenty pro motorová vozidla | -                            |

<sup>1</sup> v případě, že laboratoř je schopna provádět zkoušky mimo své stálé prostory, jsou tyto zkoušky u pořadového čísla označeny hvězdičkou

<sup>2</sup> u datovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používají pouze tyto konkrétní postupy, u nedatovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používá nejnovější platné vydání uvedeného postupu (včetně všech změn)

<sup>3</sup> laboratoř neuplatňuje flexibilní přístup k rozsahu akreditace

Vysvětlivky:

ALSE metoda – (Absorber-Lined Shielded Enclosure, shielded enclosure with radio frequency-absorbing material on its internal ceiling and walls) – metoda s využitím bezodrazové komory

BCI – bulk current injection – Zkouška odolnosti proti rušením šířeným vedením indukovaným vysokofrekvenčními poli

CISPR 25 – (CISPR: International Special Committee on Radio Interference) - Vehicles, boats and internal combustion engines. Radio disturbance Characteristics. Limits and methods of measurement for the protection of on-board receivers / (Mezinárodní zvláštní výbor pro rádiové rušení) - Vozidla, lodě a spalovací motory. Charakteristiky rádiového rušení. Limity a metody měření pro ochranu palubních přijímačů

VW – metoda koncernu Volkswagen